

nr sprawy: OSP/01/2014

**WYKONAWCY UCZESTNICZĄCY W POSTĘPOWANIU
W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**

Na zadanie:

**Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu
ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r - Prawo zamówień publicznych (**j.t. Dz. U. z 2013 poz. 907 z póź. zm.**) zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Treść zapytania nr 1:

Na podstawie ustawy Pzp proszę o wyjaśnienie treści SIWZ:

1. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał stały napęd 4x4 nie dopuszczając zastosowania napędu bardziej ekonomicznie i eksploatacyjnie uzasadnionego tj. z możliwością odłączania napędu osi przedniej? Uzasadnienie: w 90% samochód porusza się po drodze utwardzonej, więc o wiele korzystniej - ekonomiczniej odłączyć oś przednią. Taki wariant w przypadku pojazdów uterenowionych poprawia bezpieczeństwo, gdyż w przypadku jazdy w terenie po jego załączeniu w sposób automatyczny wyłącza się ABS a w przypadku odłączenia załącza. W pojazdach z napędem stałym wymaga to dodatkowej czynności, co w przypadku nie załączenia ABS może skutkować pogorszeniem bezpieczeństwa. Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdy o lepszych lub co najmniej równorzędnych parametrach technicznych tj. posiadające dodatkowo możliwość odłączenia napędu osi przedniej.
2. Zamawiający wymaga skrzynię biegów manualną, 6 biegową, czym ogranicza udział w postępowaniu Wykonawcom spełniającym wymagania Zamawiającego w stopniu równym. Informujemy, że realizowanie założonych celów postawionych przez Zamawiającego w zakresie wymaganym dla kategorii 2 pojazdów układów napędowych jest spełniane również przez inne równoważne i bardziej przyjazne w zakresie obsługi rozwiązania sterujące układem napędowym. W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie zapisu dotyczącego ilości biegów i dopuszczenie do udziału w postępowaniu rozwiązań spełniających wymagania Zamawiającego w stopniu równym tj. pojazdy posiadające skrzynię 9- biegowe.
3. Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdów posiadających lepsze rozwiązania konstrukcyjne – hamulce tarczowe.

W tym miejscu informujemy, że od kilkunastu lat hamulce tarczowe skutecznie wypierają hamulce bębnowe w pojazdach ciężarowych. Wszyscy najwięksi producenci samochodów ciężarowych w Europie stosują w produkowanych przez siebie pojazdach niemal w 100 proc. hamulce tarczowe. Owszem, hamulce bębnowe także są jeszcze spotykane, jednak w większości na tylnej osi. Przednia oś nieprzerwanie od kilkunastu już lat zarezerwowana jest dla układu tarczowego, który zapewnia przede wszystkim stabilniejszą pracę i większą skuteczność działania.

Podstawową zaletą hamulców tarczowych, która zdecydowała o ich sukcesie, jest nieosłonięta struktura. Taka konstrukcja hamulców tarczowych sprawia, że nie pojawia się tutaj podstawowy problem współczesnych układów hamulcowych, czyli problem przegrzania hamulców na taką skalę, jak to ma miejsce w przypadku

hamulców bębnowych. Dzięki styczności z opływającym tarczę powietrzem i wodą ulegają one nie tylko schłodzeniu, ale i procesowi samooczyszczania, co nie jest takie proste w przypadku hamulców bębnowych. Przewaga hamulców tarczowych nad bębnowymi to m.in. wyższa skuteczność hamowania, mniejszy fading temperaturowy i prędkościowy oraz dużo mniejsza waga kompletnego hamulca od hamulca bębnowego.

4. Zamawiający wymaga, aby zabudowa była wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Czy Zamawiający dopuści wykonanie zabudowy z materiałów niekorodujących tj. stali nierdzewnej, aluminium oraz materiałów kompozytowych?

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 16.07.2014 r. dotyczące wyjaśnienia treści SIWZ w postępowaniu przetargowym, którego przedmiotem jest „Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4”, działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.), wyjaśniam:

1. W odpowiedzi na zapytanie 1.

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

2. W odpowiedzi na zapytanie 2.

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

3. W odpowiedzi na zapytanie 3.

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

4. W odpowiedzi na zapytanie 4.

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

PREZES
OSP Rychwałd
Marcin Górny