

Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępnia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia:  
**bip.gilowice.pl/**

---

**Rychwałd: Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu  
ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4**  
**Numer ogłoszenia: 148751 - 2014; data zamieszczenia: 09.07.2014**  
**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - dostawy**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Ochotnicza Straż Pożarna , ul. Beskidzka 41, 34-322 Rychwałd, woj. śląskie, tel. 33 865 10 27.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: Ochotnicza Straż Pożarna w Rychwadzie.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia:** dostawy.

**II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo gaśniczego z napędem 4x4. Miejszem wykonania zamówienia jest siedziba Zamawiającego. Zamawiający wyznaczy osobę upoważnioną do odbioru przedmiotu zamówienia. Potwierdzeniem odbioru przedmiotu zamówienia będzie: protokół zdawczo odbiorczy oraz przyjęcie przez Zamawiającego faktury VAT. Oferowany przez Wykonawcę dostawy samochód powinien spełniać warunki, od których właściwe przepisy prawa w tym ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, umożliwiając dopuszczenie danego pojazdu do ruchu na terytorium RP, potwierdzone świadectwem homologacji dla danego typu pojazdu. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1) Wymagania techniczne i użytkowe samochodu: L.P. PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD 1 Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód 1.1. a) Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami), b) Musi posiadać oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1, do Zarządzenia Komendanta Głównego PSP z dnia 20 stycznia 2006 r., c) Do oferty należy dołączyć

ważny certyfikat lub świadectwo dopuszczenia do użytkowania w Jednostkach Państwowej Straży Pożarnej wydany przez Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpowodzi w Józefowie k/Otwocka. d) Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia. e) Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego - KG PSP CNBOP czerwiec 2002 r. f) Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe. Zamawiający dopuszcza podwozie z 2013r. g) Wykonawca dostarczy pojazd do siedziby Zamawiającego z pełnym zbiornikiem paliwa 2 Podwozie z kabiną 2.1. Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16000 kg Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na: masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami, wyposażeniem masę własną pojazdu, masę wyposażenia naciski na oś przednią i tylną, obciążenia strony lewej i prawej pojazdu (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3 %) 2.2. Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć : Kąt natarcia: min. 35 ° Kąt zejścia : min. 24° Prześwit pod osiami min. 400 mm Wysokość całkowita pojazdu : max. 3300 Kąt rampowy : min. 20 ° 2.3. Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 14 % 2.4. Stały napęd obu osi 4x4, skrzynia redukcyjna, możliwość blokady mechanizmów różnicowych min. osi tylnej, oraz między osiowego 2.5. Ogumienie, z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze. Pełnowymiarowe koło zapasowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie. 2.6. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. Minimalna moc silnika: min. 200 kW Silnik spełniający normy czystości spalin EURO 5 Podwozie wyposażone w mechaniczną skrzynię biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny) Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na wszystkich osiach. 2.7. Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, z szkieletem z blachy cynkowanej zapewniająca dostęp do silnika z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego. Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1100 mm. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej. Kabina wyposażona minimum w: indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy; uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny; elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich; elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne (główne i szerokokątne); lusterko rampowe krawężnikowe z prawej strony; lusterko rampowe dojazdowe, przednie; główny wyłącznik oświetlenia skrytek; reflektor pogorzeliskowy (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny; informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy; radio z odtwarzaczem cd; Mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych

umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża, siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, klimatyzacja manualna immobiliser tempomat półka na maski i hełmy za siedzeniami kierowcy i dowódcy przygotowanie instalacji do montażu radiotelefonu przewoźnego; wyłączany mikrofonogłośnik w przedziale autopompy połączony z radiostacją przewoźną w kabinie podest z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek radiotelefonów i latarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. 2.8. Kolor: elementy podwozia czarne lub grafitowe, błotniki i zderzaki białe, kabina, zabudowa czerwone RAL3000 drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium. 2.9. Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (minimum 2 punkty świetlne stroboskopowe lub LED, głośnik min. 100W), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Pojazd musi być dodatkowo wyposażony w: cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) z przodu pojazdu; zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów, tzw. fala świetlna, dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca kierowcy. w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego dodatkowe oświetlenie halogenowe z przodu samochodu w ilości 4szt. 2 halogeny boczne zamontowane przy schodach wejściowych do kabiny Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem 2.10. Instalacja elektryczna 24 V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. 2.11. Instalacja musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania. 2.12. Pojazd wyposażony w prostownik do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy) oraz w gniazdo zasilania układu sprężonego powietrza umożliwiające utrzymanie ciśnienia w układzie hamulcowym (sygnalizacja podpięcia w kabinie kierowcy). 2.13. Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od - 25°C do + 45° C 2.14. Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewo 2.15. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy. 2.16. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy 2.17. Oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego. Oznakowanie samochodu zgodnie z instrukcją oznakowania przedsięwzięć dofinansowanych za pośrednictwem Związku OSP RP oraz WFOŚiGW 3. Zabudowa pożarnicza: 3.1. Zabudowa musi być wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. Dach zabudowy musi być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego Na bocznych ścianach zabudowy zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (w nocy lub warunkach ograniczonej widoczności). 3.2.

Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie. Na dachu zainstalowane dwie aluminiowe skrzynie dachowe wymiary do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji.

3.3. Skrytki na zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar lock). Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.

3.4. Aranżacja skrytek powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego. Głębokość skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Wewnątrz skrytek umieszczone są dodatkowe poziome tace i pionowe ścianki wysuwane na: agregat prądotwórczy; sprzęt hydrauliczny bądź motopompę do wody brudnej; Wewnątrz skrytek umieszczone są dodatkowe pionowe tace wysuwane na: sprzęt burzący; sprzęt medyczny armaturę wodną. Zamawiający na etapie wykonania wskaże rodzaj sprzętu do zamocowania.

3.5. Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu oraz możliwość jego włączania i wyłączania z kabiny z pozycji kierowcy. Oświetlenie powinno posiadać stałe natężenie na całej długości zabudowy.

3.6. Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.

3.7. Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

3.8. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.

3.9. Zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej usytuowany wzdłużnie, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien: posiadać włącznik rewizyjny typu szybko otwieranego dostępny z dachu, pojemność 2500 l (+/-1%) nadciśnienie testowe 20 kPa umieszczony być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo gumowych). wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75mm. posiadać nasadę 1x75 z zaworem pneumatycznym do napełniania zbiornika z hydrantu posiadać nasadę 1x75 z zaworem ręcznym do napełniania zbiornika z hydrantu.

3.10. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz: powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych powinien być wyposażony w oprzyrządowanie

zapewniające jego bezpieczną eksploatację, napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu 3.11. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym drzwiami zaluzjowymi. Wszystkie elementy układu wodno pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie 3.12. Autopompa dwuzakresowa o wydajności w przedziale 2600 - 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m min. 450 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy 3.13. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. dwóch nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia. działka wodno pianowego Nasady ssawne oraz tłoczne powinny być umieszczone wewnątrz zabudowy w celu ograniczenia ryzyka ich zamarznięcia. Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. 3.14. Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3% , 6% , w całym zakresie pracy autopompy 3.15. Układ wodno pianowy zabudowany w taki sposób aby, parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające, umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund 3.16. Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do 25oC., działający niezależnie od pracy silnika. 3.17. Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. 3.18. Wyprowadzona instalacja wodno-pianowa do działka DWP16 montowanego na dachu i zaślepią (działko DWP16 nie wchodzi w zakres dostawy) 3.19. W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, manometr linii napełniania hydrantowego, wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, miernik prędkości obrotowej wału pompy, regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, wyłącznik silnika pojazdu, licznik motogodzin pracy autopompy,. 3.20. Zabudowa wyposażona powinna być w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśniami LED o odpowiedniku mocy 2x500 W. Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśniami w dwóch płaszczyznach poprzez

przewodowy pilot. Urządzenie powinno mieć funkcje automatycznego składania . 3.21. Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym o sile uciągu min. 9 t. Z liną o długości, co najmniej 23m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez o cynk. Montaż dodatkowej wciągarki z tyłu samochodu dostarczonej przez zamawiającego. 3.22. Na tylnej ścianie zabudowy umieszczono graficzne i świetlne oznaczenie poziomu środków gaśniczych. 3.23. Na masce samochodu zainstalowana belka z 4 lampami halogenowymi. 3.24. Samochód wyposażony w kamerę cofania monitorującą strefę martwą wraz z monitorem zainstalowanym w kabinie kierowcy. 2) Wymagane dokumenty (dostarczone przy odbiorze samochodu): homologacja umożliwiająca dopuszczenie pojazdu do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami, karta gwarancyjna, instrukcja obsługi i język komunikatów w języku polskim, inne wymagane prawem dokumenty pojazdu. 3) Gwarancja i serwis: minimum 24 miesiące serwis gwarancyjny dostępny na terenie całego kraju..

**II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 34.14.42.10-3.

**II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** nie.

**II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej:** nie.

**II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA:** Zakończenie: 30.09.2014.

### **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

#### **III.1) WADIUM**

**Informacja na temat wadium:** Zamawiający żąda od wykonawców wniesienia wadium w wysokości: 10 000,00 zł (słownie : dziesięć tysięcy złotych 00/100)

#### **III.2) ZALICZKI**

#### **III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

**III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

Podpisane oświadczenie o spełnianiu warunku

**III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

Podpisane oświadczenie o spełnianiu warunku

**III.3.3) Potencjał techniczny**

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

Podpisane oświadczenie o spełnianiu warunku

**III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia**

### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

Podpisane oświadczenie o spełnianiu warunku

### **III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

Podpisane oświadczenie o spełnianiu warunku

### **III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY**

**III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:**

**III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:**

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

### **III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych**

**Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:**

**III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania**

**potwierdzający, że:**

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;
- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

#### **III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej**

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

#### **III.6) INNE DOKUMENTY**

**Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)**

a) wypełniony formularz ofertowy b) dowód wniesienia wadium, kserokopia dowodu wpłaty lub inny dokument potwierdzający wniesienie wymaganego wadium c) pełnomocnictwo do reprezentowania wykonawcy o ile ofertę składa pełnomocnik d) specyfikacja oferowanego samochodu

### **SEKCJA IV: PROCEDURA**

#### **IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia:** przetarg nieograniczony.

#### **IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT**

**IV.2.1) Kryteria oceny ofert:** najniższa cena.

#### **IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia:** <http://bip.gilowice.pl/>

**Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem:** Urząd Gminy Gilowice ul. Krakowska 40 34 -322 Gilowice ( od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 15:00 ).

**IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:** 23.07.2014 godzina 09:00, miejsce: Urząd Gminy Gilowice ul. Krakowska 40 sekretariat 34 -322 Gilowice.

**IV.4.5) Termin związania ofertą:** okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

**IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi**

**środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia: nie**