



Geodezja i Projektowanie
Anna Reroń
ul. Krakowska 49 B, 34-322 Gilowice
NIP 5532203019

Kontakt:
Geodezja - 695054651
Projektowanie - 662490570
e-mail: gipreron@gmail.com

EGZ. NR.

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Przebudowa drogi - ulica Rocławska w Gilowicach
od km 0+248,00 do km 0+728,00**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Inwestor:

**Urząd Gminy Gilowice
ul. Krakowska 40
34-322 Gilowice**

Branża:

Drogowa

Lokalizacja:

**Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: Gilowice
Obręb ewidencyjny: Gilowice
Działki – 1390, 1415, 1434**

Jednostka projektowa:

**Geodezja i Projektowanie Anna Reroń
ul. Krakowska 49 B, 34-322 Gilowice**

Projektant:

mgr inż. Przemysław Reroń, upr. bud. SLK/3953/POOD/11

Zawartość opracowania:

I.	Część opisowa	3
1.	Podstawa opracowania	4
2.	Przedmiot opracowania	4
3.	Lokalizacja inwestycji	4
4.	Zakres opracowania	4
5.	Stan istniejący	4
5.1.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	4
5.2.	Dane informujące o ochronie konserwatorskiej	4
5.3.	Opis istniejącego terenu	4
5.4.	Warunki gruntowe	4
5.5.	Geotechniczne warunki posadowienia	5
5.6.	Urządzenia uzbrojenia terenu	5
6.	Stan projektowany	5
6.1.	Rozwiązania sytuacyjne	5
6.2.	Zestawienie powierzchni i parametry techniczne	5
6.3.	Nawierzchnia	6
6.4.	Dylatacje	6
6.5.	Ukształtowanie wysokościowe	6
6.6.	Przekroje poprzeczne	6
6.7.	Odwodnienie	6
6.8.	Roboty rozbiórkowe	6
6.9.	Roboty ziemne	6
6.10.	Zieleń	6
6.11.	Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	6
6.12.	Oddziaływanie na środowisko	6
6.13.	Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	7
7.	Ochrona środowiska	7
8.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
II.	Część rysunkowa	9
1.	Orientacja – rys nr 1	
2.	Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 2	
3.	Przekroje konstrukcyjne – rys nr 3	



I. Część opisowa



1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Literatura techniczna.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi - ulica Rocławska w Gilowicach od km 0+248,00 do km 0+728,00.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie żywieckim na terenie miejscowości Gilowice. Lokalizację drogi pokazano na rysunku Nr 1 – Orientacja oraz na rysunku Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

4. Zakres opracowania

Zakres dokumentacji branży drogowej obejmuje:

- wykonanie profilowania,
- budowa wpustów ulicznych,
- wykonanie korytek odwadniających,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- odtworzenie terenów zielonych (naruszonych podczas wykonywania prac).

5. Stan istniejący

5.1. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem, zgodnie z wypisem i wyrysem z Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Gilowice zlokalizowany jest w obszarze jednostki urbanistycznej:

- KDW63 – drogi wewnętrzne,
- MM116 – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa zagrodowa,
- R – tereny rolnicze

5.2. Dane informujące o ochronie konserwatorskiej

Działki o nr ewidencyjnych 1390, 1415, 1434, na których planowana jest inwestycja, nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5.3. Opis istniejącego terenu

Teren inwestycji jest częściowo utwardzony tłuczniem i frezem. Ulica Rocławska posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej - ulica Krakowska (droga powiatowa). Stanowi drogę dojazdową do prywatnych posesji. W km 0+540.00 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Słoneczną. W pobliżu tego skrzyżowania przebiegają sieci infrastruktury technicznej: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć energetyczna.

5.4. Warunki gruntowe

Na podstawie wizji lokalnej, stwierdza się w poziomie posadowienia, występowanie gruntów spełniających warunek nośności dla projektowanej inwestycji. Stąd założono kategorię gruntu G1. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej. Po wykonaniu wykopów należy sprawdzić rodzaj gruntu z założeniami projektowymi.



5.5. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji budowy pierwszą kategorię geotechniczną.

5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Istniejące sieci:

1. Elektryczna – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
2. Wodociągowa – występuje w miejscu w miejscu planowanej inwestycji.
3. Teletechniczna – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
4. Kanalizacji sanitarnej – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
5. Kanalizacji deszczowej – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
6. Gazowa – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
7. Ciepłownicza – nie występuje w pobliżu planowanej inwestycji.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

6. Stan projektowany

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Droga sytuacyjnie nie zmieni swojej lokalizacji. Niemniej w miejscach, w których obecny ślad drogi przebiega po prywatnych działkach, nowa trasa zostanie skorygowana i będzie prowadzona w granicach działek ewidencyjnych będących własnością gminy.

Szerokość jezdni na odcinku od km 0+248,00 do km 0+0+276,40 oraz od km 0+532,00 do km 0+560,65 wynosi 3,0 m. Szerokość jezdni na odcinku od km 0+303,38 do km 0+525,50 oraz 0+572,99 do km 0+728,00 wynosi 2,5 m. Odcinki od km 0+276,40 do km 0+303,38, od km 0+525,50 do km 0+532,00 oraz 560,65 do km 0+572,99 mają zmienną szerokość od 3,0 do 2,5 m. Połączenia z istniejącym układem komunikacyjnym nie ulegnie zmianie. W miejscu występowania zjazdów należy wyrównać poziom istniejącego zjazdu z projektowaną drogą, a w przypadku zjazdu przy projektowanym korytku, należy wykonać ruszt, w celu wygodnego wyjazdu.

Cały odcinek został podzielony na trzy części. Odcinek I od km 0+248,00 do km 0+532,00 oraz odcinek III od km 0+546,00 do km 0+728,00 wykonywany będzie na istniejącej drodze tłuczniowej. Odcinek II od km 0+532,00 do km 0+546,00 wykonywany będzie w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Należy ją sfrezować i w jej miejsce wbudować nową nawierzchnię RCC. W miejscu skrzyżowania z ulicą Słoneczną, przekrój poprzeczny projektowanej drogi należy dostosować do rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni bitumicznej.

Konstrukcje nawierzchni pokazane są na rys. Nr 3 – Przekroje konstrukcyjne. Lokalizacja osi i pozostałych elementów ruchu drogowego w stosunku do elementów terenu oraz szczegóły rozwiązania geometrycznego przedstawione są na rys. Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

6.2. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne

- Powierzchnia jezdni – 1 243,26 m²,
- klasa drogi - D,
- kategorię ruchu KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3,0 m i 2,5 m.



6.3. Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnię o następującej konstrukcji:

- 12 cm – warstwa ścieralna z betonu wałowanego RCC C30/37,
- 10 cm – warstwa profilująca z betonu C6/9.

6.4. Dylatacje

Dylatacje rozmieścić max 18 m² (max 3 x 6 m). Długości boków nie większy niż dwa do jednego, ale przy zachowaniu również 23 krotności gr. płyty. Dylatacje wypełnianie masą trwale elastyczną na zimno lub na gorąco (np. biguma), nacięcia pozorne na 1/3 grubości płyty. Dylatacje pełne na pełną grubość w odległościach 25-50 m.

6.5. Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę drogi należy nawiązać do istniejącej drogi oraz do otaczającego terenu.

6.6. Przekroje poprzeczne

W projekcie zaprojektowano pochylenia poprzeczne, które zapewniają prawidłowe warunki ruchu i odwodnienie. Pochylenia poprzeczne dróg zaprojektowano o spadku jednostronnym i = 2,0%, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Przed rozpoczęciem budowy wszystkie spadki podłużne i poprzeczne należy sprawdzić w terenie.

6.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej projektuje się przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, a następnie poprzez, korytka odwodniające do istniejących rowów. Zaprojektowano korytka o wymiarach 50x31 cm (odcinek od km 0+248,00 do km 0+301,98) oraz korytka o wymiarach 30x20 cm (na odcinku od km 0+305,20 do km 0+529,08 oraz od km 0+657,97 do km 0+728,00). Połączenie korytek na odcinku od km 0+302,29 do km 0+305,20 wykonać należy przy pomocy przepustu drogowego o średnicy minimum 300 mm.

6.8. Roboty rozbiórkowe

Inwestycja nie przewiduje robót rozbiórkowych.

6.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów lub nasypów pod nową podbudowę i nawierzchnię jezdni (w miejscach, gdzie istniejąca droga nie pokrywa się z projektowaną). Metody wykonywania robót – wykopy (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopów oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

6.10. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa, które należy wyciąć. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą do stanu, jak przed budową.

6.11. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Inwestycja nie ogranicza dostępności osobą niepełnosprawnym.

6.12. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) projektowana inwestycja nie jest obiektem zagrażającym środowisku lub mogącym pogorszyć jego stan.



6.13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

7. Ochrona środowiska

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- a) w trakcie prowadzonych prac zostanie uwzględnione naturalne ukształtowanie terenu i istniejące stosunki wodne,
- b) roboty budowlane w trakcie których wystąpi oddziaływanie akustyczne będą wykonywane tylko w porze dziennej,
- c) oddziaływanie hałasu zostanie ograniczone do minimum,
- d) w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych, w czasie prac teren placu budowy zostanie oznakowany i zabezpieczony,
- e) powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i wywożone przez uprawnione do tego firmy,
- f) na placu budowy nie będą wykonywane remonty sprzętu, wymiany oleju oraz inne czynności prowadzące do skażenia środowiska,
- g) projekt przewiduje zachowanie istniejącego ukształtowania terenu i istniejące stosunki wodne,
- h) w trakcie prowadzonych prac zostanie zachowana szczególna ostrożność przy pracy urządzeń mogących spowodować zanieczyszczenie gleby i wody substancjami ropopochodnymi,
- i) prace ziemnych w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia systemu korzeniowego jak i części nadziemnej drzew i krzaków,
- j) pnie drzew rosnących w obrębie placu budowy, na okres prac budowlanych zostaną oszalowane matami, aby wykluczyć ich uszkodzenie,
- k) odsłonięte korzenie drzew zostaną zabezpieczone przed wysychaniem,
- l) w obrębie korzeni drzew nie będzie wykonywane zagęszczanie gruntu,
- m) teren po wykonaniu prac budowlanych zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- a) podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zastosowane atestowane materiały budowlane,
- b) przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w taki sposób aby zminimalizować konieczność usuwania drzew i krzaków,
- c) nadmiar mas ziemnych z wykopów zostanie odwieziona we wskazane miejsce przez Inwestora,
- d) zaprojektowana niweleta terenu nie spowoduje pogorszenia stanu wody na przyległym terenie,
- e) roboty budowlane w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w sposób nie powodujący ich uszkodzenia.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Część opisowa”.
2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się po drodze.
3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:



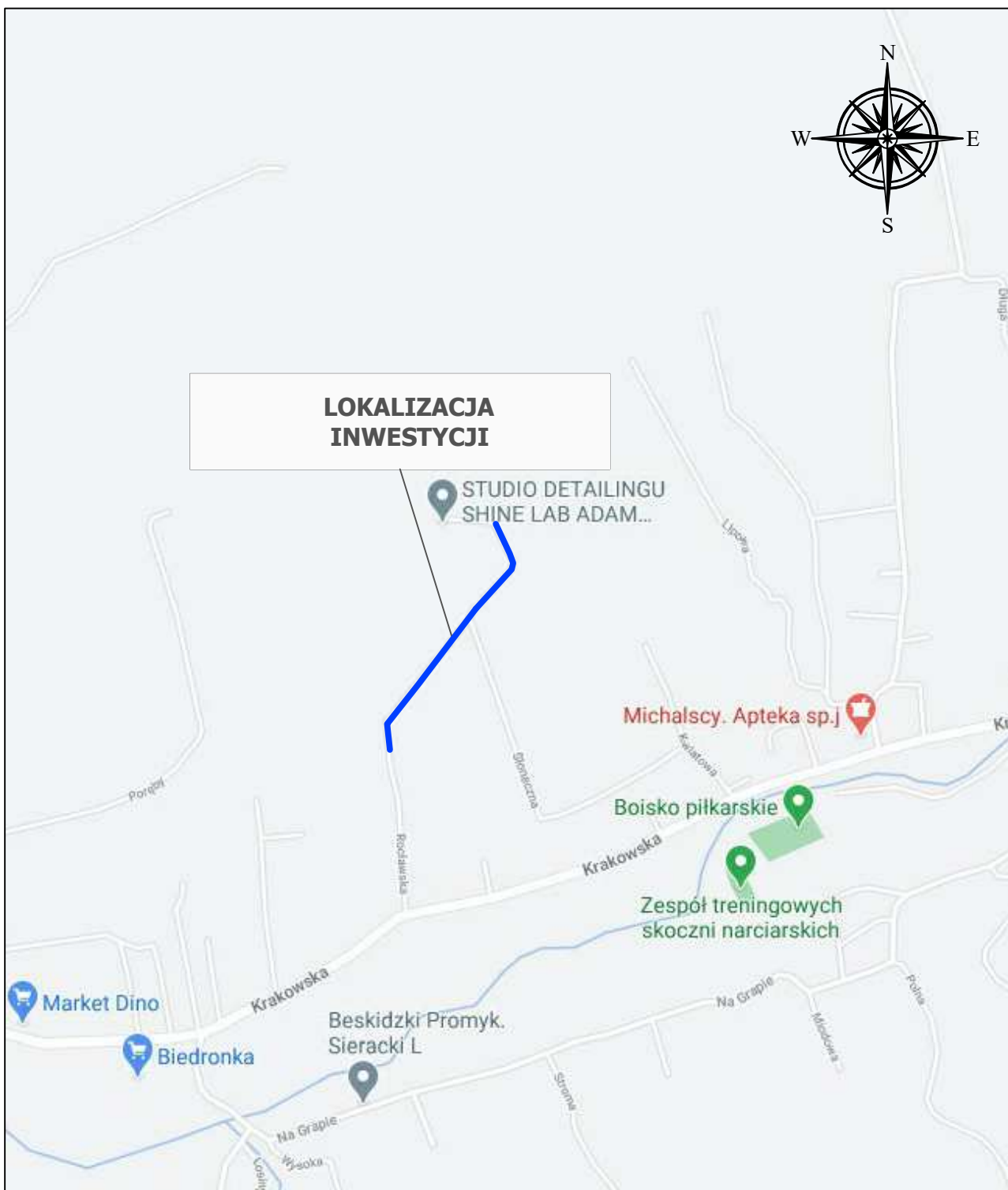
Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
6. Obszar oddziaływania obiektu:
Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogi w miejscu wykonania inwestycji.



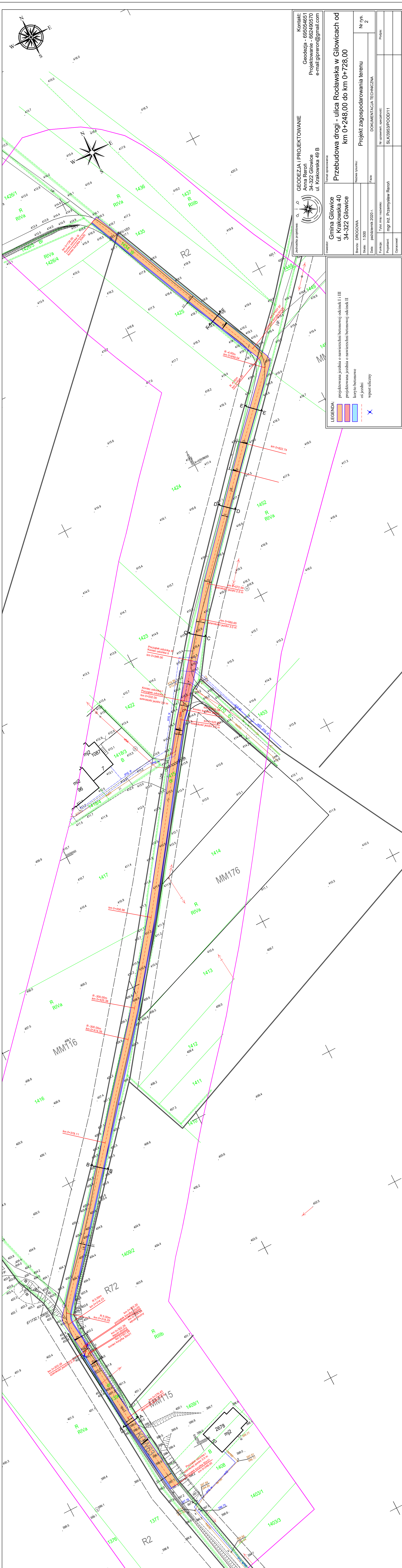
II. Część rysunkowa





LOKALIZACJA INWESTYCJI

Jednostka projektowa: 		GEODEZJA i PROJEKTOWANIE Anna Reroń 34-322 Gilowice ul. Krakowska 49 B		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gipreron@gmail.com	
Inwestor: Gmina Gilowice ul. Krakowska 40 34-322 Gilowice		Temat opracowania: Przebudowa drogi - ulica Różalska w Gilowicach od km 0+248,00 do km 0+728,00			
Branża: DROGOWA		Nazwa rysunku: Orientacja			Nr rys. 1
Skala: 1:10 000		Faza: DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Data: październik 2020 r.					
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień, specjalność:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Reroń		SLK/3953/POOD/11		
Sprawdził:					

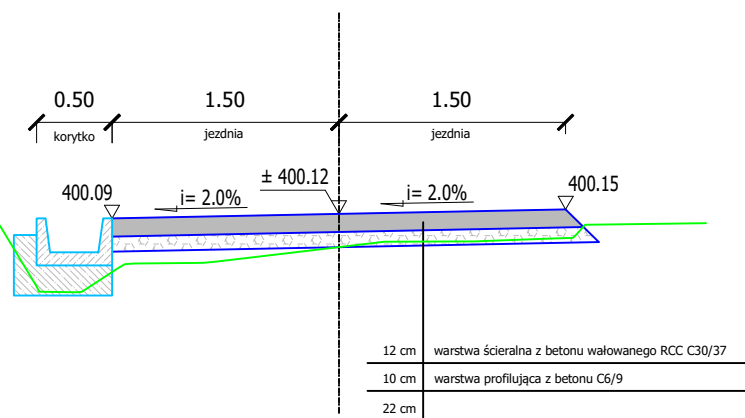


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

A-A

od km 0+248.00 do km 0+276.40

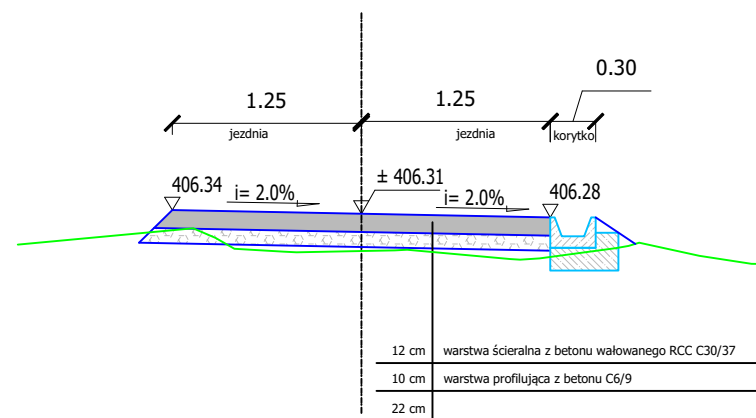
od km 0+276.40 do km 0+298.43 - szerokość zmienna



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

B-B

w km 0+308.43 do km 0+525.50

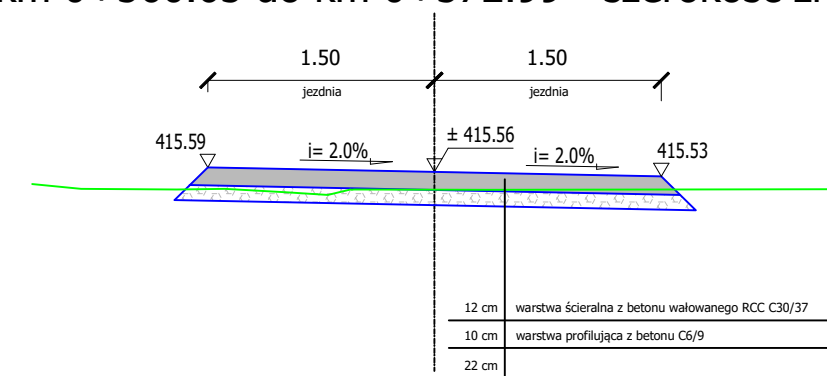


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

C-C

od km 0+532.00 do km 0+560.65

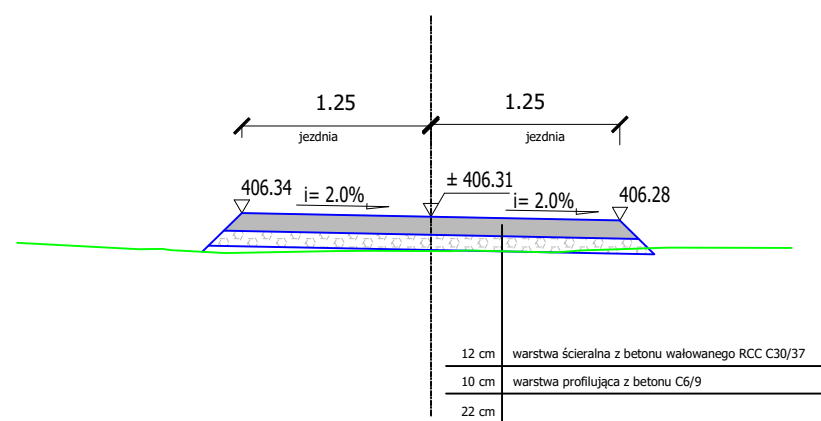
od km 0+525.50 do km 0+532.00 - szerokość zmienna
od km 0+560.65 do km 0+572.99 - szerokość zmienna



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

D-D

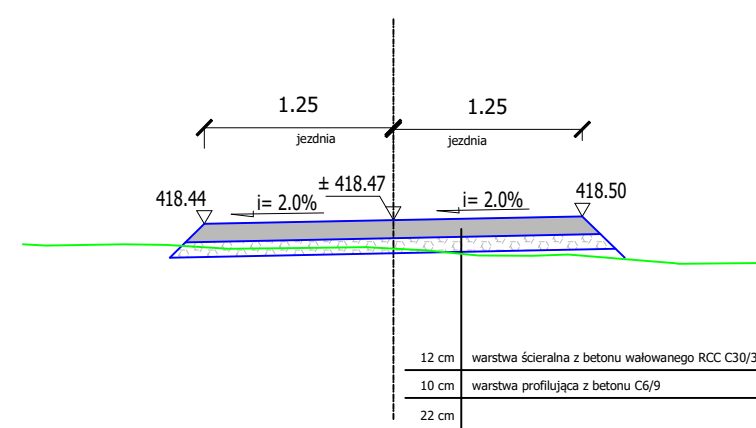
w km 0+572.99 do km 0+612.74



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

E-E

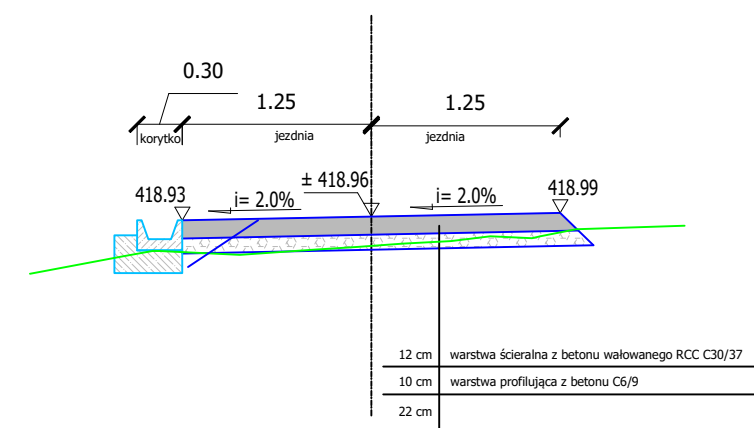
od km 0+622.74 do km 0+657.97



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

F-F

w km 0+657.97 do km 0+728.00



Jednostka projektowa:		 GEODEZJA i PROJEKTOWANIE Anna Reroń 34-322 Gilowice ul. Krakowska 49 B		Kontakt: Geodezja - 695054651 Projektowanie - 662490570 e-mail: gipreron@gmail.com	
Inwestor:		Temat opracowania:			
Gmina Gilowice ul. Krakowska 40 34-322 Żywiec		Przebudowa drogi - ulica Rocławska w Gilowicach od km 0+248,00 do km 0+728,00			
Branża:	DROGOWA	Nazwa rysunku:		Przekroje konstrukcyjne	
Skala:	1:500			Nr rys. 3	
Data:	październik 2020 r.	Faza:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień, specjalność:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Reroń		SLK/3953/POOD/11		
Opracował:					