



Geodezja i Projektowanie
Anna Reroń
ul. Słoneczna 3A, 34-322 Gilowice
NIP 5532203019

Kontakt:
Geodezja - 695054651
Projektowanie - 662490570
e-mail: gipreron@gmail.com

EGZ. NR. 2

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Przebudowa ciągu komunikacyjnego za budynkiem Urzędu Gminy
w Gilowicach – etap II**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

Inwestor:

Urząd Gminy Gilowice
ul. Krakowska 40
34-322 Gilowice

Branża:

Drogowa

Lokalizacja:

Województwo: śląskie
Powiat: żywiecki
Jednostka ewidencyjna: Gilowice
Obręb ewidencyjny: Gilowice
Działki – 11740/9, 11740/14, 7309/4

Jednostka projektowa:

Geodezja i Projektowanie Anna Reroń
ul. Słoneczna 3A, 34-322 Gilowice

Projektant:

mgr inż. Przemysław Reroń, upr. bud. SLK/3953/POOD/11

mgr inż. PRZEMYSŁAW REROŃ
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. SKL/3953/POOD/11

Gilowice, październik 2021 r.

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji	4
4. Zakres opracowania	4
5. Stan istniejący	4
5.1. Miejsowy plan zagospodarowania przestrzennego	4
5.2. Dane informujące o ochronie konserwatorskiej	4
5.3. Opis istniejącego terenu	4
5.4. Warunki gruntowe	4
5.5. Geotechniczne warunki posadowienia	4
5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu	5
6. Stan projektowany	5
6.1. Rozwiązania sytuacyjne	5
6.2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	5
6.3. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne	5
6.4. Nawierzchnia	5
6.5. Krawężniki	5
6.6. Przekroje poprzeczne	6
6.7. Odwodnienie	6
6.8. Roboty rozbiórkowe	6
6.9. Roboty ziemne	6
6.10. Zieleń	6
6.11. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	6
6.12. Oddziaływanie na środowisko	6
6.13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	6
7. Ochrona środowiska	6
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
II. Część rysunkowa	9
1. Orientacja – rys nr 1	
2. Projekt zagospodarowania terenu – Zaświadczenie WB.6743.1025.2020	
3. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 3	
4. Przekroje konstrukcyjne – rys nr 4	



I. Część opisowa



1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Literatura techniczna.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ciągu komunikacyjnego za budynkiem Urzędu Gminy w Gilowicach.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim w powiecie żywieckim na terenie miejscowości Gilowice. Lokalizację drogi pokazano na rysunku Nr 1 – Orientacja oraz na rysunku Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

4. Zakres opracowania

Zakres dokumentacji branży drogowej obejmuje:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- odtworzenie terenów zielonych (naruszonych podczas wykonywania prac).

5. Stan istniejący

5.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem, zgodnie z wypisem i wrysem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Gilowice zlokalizowany jest w obszarze jednostki urbanistycznej:

- UP3 – usługi publiczne,
- ZW21 – zieleń przywodna i wody powierzchniowe.

5.2. Dane informujące o ochronie konserwatorskiej

Działki o nr ewidencyjnych 11740/9, 11740/14, 7309/4, na których planowana jest inwestycja, nie są wpisane do rejestru zabytków, nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

5.3. Opis istniejącego terenu

Teren inwestycji jest częściowo utwardzony tłuczniem. Teren płaski ze spadkiem terenu w kierunku zachodnim. Nieruchomość posiada dostęp do drogi publicznej - ulica Krakowska poprzez istniejące dojazdy. Od strony południowej nieruchomość graniczy z rzeką Łękawką. W sąsiedztwie obszaru inwestycji występuje zabudowa usługowa. W pobliżu terenu inwestycji przebiegają sieci infrastruktury technicznej: sieć energetyczna i teletechniczna.

Na podstawie Zaświadczenia WB.6743.1025.2020 z dnia 6 października 2020 roku został zrealizowany etap pierwszy, tj. została wykonana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej.

5.4. Warunki gruntowe

Na podstawie wizji lokalnej, stwierdza się w poziomie posadowienia, występowanie gruntów spełniających warunek nośności dla projektowanej inwestycji. Stąd założono kategorię gruntu G1. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej. Po wykonaniu wykopów należy sprawdzić rodzaj gruntu z założeniami projektowymi.

5.5. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów



budowlanych (Dz.U.2012.463) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji budowy pierwszą kategorię geotechniczną.

5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Istniejące sieci:

1. Elektryczna – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
2. Wodociągowa – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
3. Teletechniczna – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
4. Kanalizacji sanitarnej – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
5. Kanalizacji deszczowej – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
6. Gazowa – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
7. Ciepłownicza – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

6. Stan projektowany

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Na rysunku nr 2 pokazano zakres robót jaki był objęty Zaświadczeniem WB.6743.1025.2020 z dnia 6 października 2020 roku. Do etapu drugiego jeszcze nie przystąpiono. Częściowo odstępuje się z jego wykonania. Zakres odstąpienia został pokazany na rysunku nr 2.

Na rysunku nr 3 pokazano nowy zakres drugiego etapu. Deptak został wydłużony do kładki nad rzekę Łękawka. Zwiększono również ilość ławek. Docelowo będzie ich 8. Dokumentacja przewiduje również wykonanie ośmiu tablic informacyjnych i pięć koszy na śmieci.

Konstrukcja nawierzchni pokazana jest na rys. Nr 4 – Przekrój konstrukcyjny. Lokalizacja deptaka w stosunku do elementów terenu oraz szczegóły rozwiązania geometrycznego przedstawione są na rys. Nr 3 – Projekt zagospodarowania terenu.

6.2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609), obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

6.3. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne

- powierzchnia detaka – 514,0 m²,
- powierzchnia zieleni – 30,0 m².

6.4. Nawierzchnia

Zaprojektowano nawierzchnię o następującej konstrukcji (szczegóły na rysunku Nr 3):

- 8 cm – warstwa ścieralna kostka betonowa,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 4:1 / podsypka grysowa,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, E₂ ≥ 80 MPa, E₂/E₁ ≤ 2,2.

6.5. Krawężniki

Na krawędzi deptaka zaprojektowano obrzeża 8 x 30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Odkrycie obrzeża wynosi maksymalnie 2 cm.



6.6. Przekroje poprzeczne

W projekcie zaprojektowano pochylenia poprzeczne, które zapewniają prawidłowe warunki ruchu i odwodnienie. Pochylenia poprzeczne deptaka zaprojektowano o spadku jednostronnym $i = 2,0\%$, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Przed rozpoczęciem budowy wszystkie spadki podłużne i poprzeczne należy sprawdzić w terenie.

6.7. Odwodnienie

Odwodnienie deptaka projektuje się przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, które są zgodnie z istniejącymi. Warunki gruntowo-wodne nie ulegną zmianie. Ilość wód opadowych nie zwiększy się. Odprowadzenie wód opadowych realizowane będzie tak jak dotychczas.

6.8. Roboty rozbiórkowe

Inwestycja nie przewiduje robót rozbiórkowych.

6.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów pod nawierzchnię deptaka. Metody wykonywania robót – wykopy (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopów oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

6.10. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa, które należy wyciąć. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą do stanu, jak przed budową.

6.11. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępności osobą niepełnosprawnym.

6.12. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) projektowana inwestycja nie jest obiektem zagrażającym środowisku lub mogącym pogorszyć jego stan.

6.13. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

7. Ochrona środowiska

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- a) w trakcie prowadzonych prac zostanie uwzględnione naturalne ukształtowanie terenu i istniejące stosunki wodne,
- b) roboty budowlane w trakcie których wystąpi oddziaływanie akustyczne będą wykonywane tylko w porze dziennej,
- c) oddziaływanie hałasu zostanie ograniczone do minimum,
- d) w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych, w czasie prac teren placu budowy zostanie oznakowany i zabezpieczony,
- e) powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i wywożone przez uprawnione do tego firmy,
- f) na placu budowy nie będą wykonywane remonty sprzętu, wymiany oleju oraz inne czynności prowadzące do skażenia środowiska,
- g) projekt przewiduje zachowanie istniejącego ukształtowania terenu i istniejące stosunki wodne,



- h) w trakcie prowadzonych prac zostanie zachowana szczególna ostrożność przy pracy urządzeń mogących spowodować zanieczyszczenie gleby i wody substancjami ropopochodnymi,
- i) prace ziemnych w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia systemu korzeniowego jak i części nadziemnej drzew i krzaków,
- j) pnie drzew rosnących w obrębie placu budowy, na okres prac budowlanych zostaną oszalowane matami, aby wykluczyć ich uszkodzenie,
- k) odsłonięte korzenie drzew zostaną zabezpieczone przed wysychaniem,
- l) w obrębie korzeni drzew nie będzie wykonywane zagęszczanie gruntu,
- m) teren po wykonaniu prac budowlanych zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- a) podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zastosowane atestowane materiały budowlane,
- b) przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w taki sposób aby zminimalizować konieczność usuwania drzew i krzaków,
- c) nadmiar mas ziemnych z wykopów zostanie odwieziona we wskazane miejsce przez Inwestora,
- d) zaprojektowana niweleta terenu nie spowoduje pogorszenia stanu wody na przyległym terenie,
- e) roboty budowlane w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w sposób nie powodujący ich uszkodzenia.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Część opisowa”.
2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się po drodze.
3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
6. Obszar oddziaływania obiektu:



Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogi w miejscu wykonania inwestycji.

STANOWISKO
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-81-



II. Część rysunkowa



Zespół Szkół
w Gilowicach

Szkoła Podstawowa
nr 1 im. T. Kościuszki

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŻYWCU**
ul. Krasieńskiego 1
34-300 ŻYWCIE



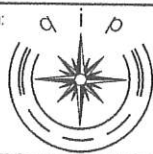
LOKALIZACJA INWESTYCJI

Parafia pw. św.
Andrzeja Apostoła

Kleks. PHU

Eko-Piek Bis. M

Jednostka projektowa:



GEODEZJA i PROJEKTOWANIE
Anna Reroń
ul. Słoneczna 3A
34-322 Gilowice

Kontakt:
Geodezja - 695054651
Projektowanie - 662490570
e-mail: gipreron@gmail.com

Inwestor:

Gmina Gilowice
ul. Krakowska 40
34-322 Gilowice

Temat opracowania:

**Przebudowa ciągu komunikacyjnego za budynkiem
Urzędu Gminy w Gilowicach - etap II**

Branża: DROGOWA

Skala: 1:10 000

Data: październik 2021 r.

Nazwa rysunku:

Orientacja

Faza:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nr rys.
1

Funkcja:

Tytuł, imię i nazwisko:

Nr uprawnień, specjalność:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Przemysław Reroń

SLK/3953/POOD/11

Sprawdził:

R