



Województwo
Śląskie



OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**"Budowa chodnika dla pieszych
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 946
w Gilowicach na dł. ok. 2 540 mb"**

Sporządził:

INSPEKTOR
Agnieszka Cygoń
Agnieszka Cygoń

Zatwierdził:

(po uzgodnieniu
z Zarządem Dróg Wojewódzkich
w Katowicach)

GMINA GILOWICE
ul. Krakowska 40
34-322 GILOWICE
pow. żywiecki - woj. śląskie
NIP 553-249-29-28

WÓJT
Krzysztof Okrzesik
Krzysztof Okrzesik

Opis techniczny przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest

Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 946 w Gilowicach na dł. ok. 2 540 mb"

1.1. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:

- budowę chodnika dla pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 946 w Gilowicach na odcinku o dł. ok. 2 540 mb, od granicy Gminy Gilowice z Gminą Łękawica do istniejącego chodnika wraz z budową kanalizacji deszczowej.

1.2. Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę;
- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne;
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne;
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej;
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu;
- 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych;
- 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli;
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg;

1.3. Zakres prac obejmuje wykonanie robót budowlanych drogowych polegających na budowie następujących elementów:

- chodnik dla pieszych,
- poszerzenie pasa drogi wojewódzkiej,
- kolektor deszczowy z rur PVC,
- kolektor deszczowy z rur PVC,
- przykanaliki z rur PVC,
- studnie rewizyjne prostych z kręgów żelbetowych,
- studnie rewizyjne z kaskadą wewnętrzną z kręgów żelbetowych,
- studnie rewizyjne z kaskadą zewnętrzną z kręgów żelbetowych,

- studzienki ściekowe z rur PE,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne proste,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne kątowe,
- korytka ściekowe,
- kraty stalowe ażurowe na zjazdach do posesji,
- ścianki stalowe obetonowane,
- ścianki oporowe prefabrykowane,
- balustrada stalowa,
- bariero-poręcze sztywne,
- budowle siatkowo-kamienne,
- palisada z elementów betonowych prefabrykowanych,
- zjazdy indywidualne do posesji,

1.4. Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- długość całkowita chodnika wynosi -- 2539,20mb
- szerokość chodnika dla pieszych -- 2,0mb
- szerokość chodnika na obiekcie mostowym w km 0+023,0 – 1,0mb
- szerokość chodnika na obiekcie mostowym w km 0+979,5 – 1,8mb
- szerokość chodnika na obiekcie mostowym w km 2+536,0 – 1,0mb
- szerokość pasa jezdni drogi wojewódzkiej -- 3,5mb
- pochylenie poprzeczne chodnika -- 2%
- pochylenie podłużne zgodnie z profilem podłużnym
- pochylenie poprzeczne na wjazdach do posesji w nawiązaniu do bram wjazdowych i istniejącego terenu -- max 5%.
- długość zatoki 56,0mb
- szerokość zatoki 3,0mb
- skos wjazdowy 1:8
- skos wyjazdowy 1:4
- promień wyokrąglenia $r=30,0\text{mb}$

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w dokumentacji projektowej stanowiącej załącznik nr 8 do SIWZ.

3. W zakresie wykonania zamówienia publicznego, wykonawca winien ująć wszystkie inne czynności niezbędne do jego zrealizowania, wynikające z projektów, uzgodnień projektów

i pozwoleń (do wglądu w siedzibie zamawiającego) lub obowiązujących przepisów prawa polskiego m.in. zabezpieczyć geodezyjną obsługę inwestycji (wytyczyć geodezyjnie obiekt w terenie przed rozpoczęciem robót tak aby wszystkie roboty prowadzone były w obrębie pasa drogowego, wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej drogi, chodnika i mediów oraz innych czynności mogących wynikać w trakcie realizacji zamówienia), wykonać wszystkie czynności z przestrzeganiem zasad BHP i utrzymaniem porządku na terenie budowy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. czynności związane z zajęciem pasa drogowego, wprowadzeniem zmian organizacji ruchu, powiadomienie o tym ZDW Katowice oraz KP Żywiec zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowym projektem organizacji ruchu oraz innymi czynnościami BHP i BRD; wykonać wszystkie niezbędne pomiary kontrolne związane z prowadzonymi robotami; dokonać wszystkich uzgodnień branżowych, konsultacji, nadzorów; czynności związane ze składowaniem i utylizacją odpadów. Wszelkie koszty i opłaty związane z wykonaniem czynności niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia, wykonawca powinien przewidzieć i uwzględnić w swojej ofercie.

4. Przy realizacji zamówienia, wykonawca musi przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska i prawa budowlanego.

5. Realizacja zadania ma być zgodna z obowiązującymi przepisami i normami oraz wytycznymi technicznymi ZDW w Katowicach, dostępnymi na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce „standardy ZDW”.

5.1. Wszystkie mieszanki mineralno - asfaltowe mają zostać zaprojektowane i wykonane na bazie asfaltu wyskomodyfikowanego zgodnie z WT ZDW w Katowicach.

6. W przypadku, gdy w dokumentacji projektowej, przedmiarach, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót został wskazany znak towarowy (marka), producent, dostawca, patent, pochodzenie materiałów lub wskazanie norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesień, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” w stosunku do wskazanych w dokumentacji projektowej i SST pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z uzyskanym potwierdzeniem o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych, zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w dokumentacji projektowej i SST oraz będą zgodne pod względem:

1. gabarytów i konstrukcji (wielkość, rodzaj, właściwości fizyczne, liczba elementów składowych);

2. charakteru użytkowego (tożsamość funkcji);
3. charakterystyki materiałowej (rodzaj i jakość materiałów);
4. parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość, dane techniczne, dane hydrauliczne, charakterystyki liniowe, konstrukcja);
5. parametrów bezpieczeństwa użytkowania;
6. standardów emisyjnych.

Wszelkie koszty wynikające z różnic pomiędzy wyrobami zaprojektowanymi, a zaoferowanymi ponosi wykonawca i nie podlegają one odrębnej zapłacie.

7. Informacja dotycząca urządzeń obcych – nie przewiduje się przebudowy bądź ich zabezpieczenia.

8. Rzeczywisty przebieg urządzeń obcych w terenie może się różnić od wykazanego na mapie. Należy wykonać ręcznie przekopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistej trasy przedstawionych na mapie sieci, jak również głębokości ich zakopania. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia, zlecić zagłębienie danej sieci firmie posiadającej odpowiednie uprawnienia lub je przebudować. Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić pod nadzorem ich Właścicieli. W miejscach krzyżowania się projektowanych elementów drogowych z istniejącymi sieciami roboty zaleca się wykonać ręcznie ze szczególną starannością i ostrożnością. Istnieje możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapie zasadniczej (do celów projektowych). Wszystkie ewentualne zaistniałe skrzyżowania z niezainwentaryzowanymi podziemnymi przewodami należy wykonać po uprzednim uzgodnieniu z inspektorem nadzoru, projektantem oraz właścicielem.

9. Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien:

- 1) powiadomić wszystkich gestorów mediów infrastruktury technicznej o rozpoczęciu prac i prowadzeniu przez nich nadzoru technicznego;
- 2) powiadomić wszystkich mieszkańców objętych inwestycją o prowadzonych robotach mogących utrudnić ich funkcjonowanie;
- 3) wykonać dokumentację fotograficzną lub filmową przed i po wykonaniu prac łącznie z przyległym terenem (wjazdy, pobocza, ogrodzenia, rowy) i przekazać ją w wersji elektronicznej: na płycie CD/DVD / nośniku USB do siedziby Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

10. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania monitoringu (filmowania) powykonawczego kanalizacji deszczowej wraz z pomiarem spadków podłużnych kolektora głównego – jako elementu dokumentacji powykonawczej.

11. Zabrania się stosowania materiałów kamiennych pochodzenia organicznego oraz dolomitu;

12. Destrukt asfaltowy (frez) jest własnością Zamawiającego; Wykonawca zmagazynuje go w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;

13. Zamawiający wymaga udzielenia na przedmiot zamówienia minimum 60 miesięcy gwarancji, maksimum 96 miesięcy.

14. Zamawiający przewiduje płatności częściowe:

w 2021 r.

1) I transza w wysokości do 3 000 000,00 zł;

w 2022 r.

2) II transza w wysokości do 1 500 000,00 zł;

3) III transza w pozostałej wysokości;

15. Zamawiający wymaga, aby czynności w ramach realizacji umowy były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2020 r. poz. 1320).

16. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w Istotnych dla stron postanowieniach, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy - stanowiącymi Załącznik Nr 6 do SWZ.

WÓJT
Krzysztof Okrzesik
Krzysztof Okrzesik