

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot opracowania	4
3. Lokalizacja inwestycji	4
4. Zakres opracowania	4
5. Stan istniejący	4
5.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	4
5.2. Dane informujące o ochronie konserwatorskiej	4
5.3. Opis istniejącego terenu	4
5.4. Warunki gruntowe	4
5.5. Geotechniczne warunki posadowienia	4
5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu	5
6. Stan projektowany	5
6.1. Rozwiązania sytuacyjne	5
6.1. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne	5
6.2. Nawierzchnia	5
6.3. Dylatacje	5
6.4. Ukształtowanie wysokościowe	5
6.5. Przekroje poprzeczne	6
6.6. Odwodnienie	6
6.7. Roboty rozbiórkowe	6
6.8. Roboty ziemne	6
6.9. Zieleń	6
6.10. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	6
6.11. Oddziaływanie na środowisko	6
6.12. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	6
7. Ochrona środowiska	6
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
II. Część rysunkowa	8
1. Orientacja – rys nr 1	
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 2	
3. Przekroje konstrukcyjne – rys nr 3	



I. Część opisowa



1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Literatura techniczna.
- Wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi - ulica Poręby w Gilowicach w km 0+008,00 - 0+313,00.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie żywieckim na terenie miejscowości Gilowice. Lokalizację drogi pokazano na rysunku Nr 1 – Orientacja oraz na rysunku Nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

4. Zakres opracowania

Zakres dokumentacji obejmuje:

- wykonanie wzmocnienia podłoża,
- wykonanie profilowania,
- wykonanie korytka odwadniającego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- odtworzenie terenów zielonych (naruszonych podczas wykonywania prac).

5. Stan istniejący

5.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty opracowaniem, zgodnie z wypisem i wrysem z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla Sołectwa Gilowice i Rychwałd zlokalizowany jest w obszarze jednostki urbanistycznej:

- KDD - drogi publiczne klasy D.

5.2. Dane informujące o ochronie konserwatorskiej

Działka o nr ewidencyjnym 3352, na której planowana jest inwestycja, nie jest wpisana do rejestru zabytków, nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

5.3. Opis istniejącego terenu

Obszar objęty opracowaniem położony jest na terenie gminy Gilowice. Ulica Poręby swój początek posiada na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 946. Droga ta jest o nawierzchni tłuczniowej, szerokości około 3,0 m. Stanowi drogę dojazdową do prywatnych posesji.

5.4. Warunki gruntowe

Na podstawie wizji lokalnej, stwierdza się w poziomie posadowienia, występowanie gruntów spełniających warunek nośności dla projektowanej inwestycji. Stąd założono kategorię gruntu G1. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej. Po wykonaniu wykopów należy sprawdzić rodzaj gruntu z założeniami projektowymi.

5.5. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m



wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji budowy pierwszą kategorię geotechniczną.

5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji istniejących na trasie przewodów uzbrojenia podziemnego. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Istniejące sieci:

1. Elektryczna – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
2. Wodociągowa – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
3. Teletechniczna – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
4. Kanalizacji sanitarnej – występuje w miejscu planowanej inwestycji.
5. Kanalizacji deszczowej – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
6. Gazowa – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.
7. Ciepłownicza – nie występuje w miejscu planowanej inwestycji.

UWAGA! Wszelkie prace przebiegające w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

6. Stan projektowany

6.1. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt ma na celu wykonanie przebudowy drogi - ulica Poręby. Przebudowa ma polegać na ujednoliceniu szerokości jezdni do 3,0 m i uregulowaniu odwodnienia poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz korytka betonowe. Droga składać będzie się z pięciu odcinków prostych, połączonych łukami kołowymi.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rys. 2.

6.1. Zestawienie powierzchni i parametry techniczne

- nawierzchnia betonowa – 1042,30 m²,
- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 3,0 m.

6.2. Nawierzchnia

Ze względu na lokalny ruch dojazdowy przyjęto kategorię ruchu KR1.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 12 cm – warstwa ścierna z betonu wałowanego RCC C30/37,
- śr 15 cm – warstwa profilująca z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie, $E_2 \geq 100$ MPa, $E_2/E_1 \leq 2,2$,
- 20 cm – stabilizacja 2,5-5 MPa (dowóz z wytwórni).
- doprowadzenie podłoża do nośności minimum 50 MPa.
(szczegóły na rysunku Nr 3).

6.3. Dylatacje

Dylatacje rozmieścić max 30 m² (max 5 x 6 m). Długości boków nie większy niż dwa do jednego, ale przy zachowaniu również 23 krotności gr. płyty. Dylatacje wypełnianie masą trwale elastyczną na zimno lub na gorąco (np. biguma), nacięcia pozorne na 1/3 grubości płyty. Dylatacje pełne na pełną grubość w odległościach 25-50 m.

6.4. Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę przebudowy drogi gminnej nawiązano wysokościowo do istniejącej drogi wojewódzkiej, istniejących dróg dojazdowych i otaczającego terenu.



6.5. Przekroje poprzeczne

W projekcie zaprojektowano pochylenia poprzeczne, które zapewniają prawidłowe warunki ruchu i odwodnienie. Pochylenia poprzeczne drogi gminnej, zaprojektowano o spadku jednostronnym $i = 2,0 \%$, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi (szczegóły na rysunku Nr 3).

6.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej projektuje się przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, a następnie poprzez, korytka odwodniające do istniejących rowów.

6.7. Roboty rozbiórkowe

Inwestycja nie przewiduje robót rozbiórkowych.

6.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów lub nasypów pod nową podbudowę i nawierzchnię jezdni. Metody wykonywania robót – wykopy (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopów oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

6.9. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa, które należy wyciąć. Po wykonaniu wszelkich robót drogowych należy odtworzyć istniejącą zieleń trawiastą do stanu, jak przed budową.

6.10. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Inwestycja nie ogranicza dostępności osobą niepełnosprawnym.

6.11. Oddziaływanie na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71) projektowana inwestycja nie jest obiektem zagrażającym środowisku lub mogącym pogorszyć jego stan.

6.12. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

7. Ochrona środowiska

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

- a) w trakcie prowadzonych prac zostanie uwzględnione naturalne ukształtowanie terenu i istniejące stosunki wodne,
- b) roboty budowlane w trakcie których wystąpi oddziaływanie akustyczne będą wykonywane tylko w porze dziennej,
- c) oddziaływanie hałasu zostanie ograniczone do minimum,
- d) w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych, w czasie prac teren placu budowy zostanie oznakowany i zabezpieczony,
- e) powstałe odpady w fazie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane i wywożone przez uprawnione do tego firmy,
- f) na placu budowy nie będą wykonywane remonty sprzętu, wymiany oleju oraz inne czynności prowadzące do skażenia środowiska,
- g) projekt przewiduje zachowanie istniejącego ukształtowania terenu i istniejące stosunki wodne,
- h) w trakcie prowadzonych prac zostanie zachowana szczególna ostrożność przy pracy urządzeń mogących spowodować zanieczyszczenie gleby i wody substancjami ropopochodnymi,



- i) prace ziemnych w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w taki sposób, aby nie doszło do uszkodzenia systemu korzeniowego jak i części nadziemnej drzew i krzaków,
- j) pnie drzew rosnących w obrębie placu budowy, na okres prac budowlanych zostaną oszalowane matami, aby wykluczyć ich uszkodzenie,
- k) odsłonięte korzenie drzew zostaną zabezpieczone przed wysychaniem,
- l) w obrębie korzeni drzew nie będzie wykonywane zagęszczanie gruntu,
- m) teren po wykonaniu prac budowlanych zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- a) podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zastosowane atestowane materiały budowlane,
- b) przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w taki sposób aby zminimalizować konieczność usuwania drzew i krzaków,
- c) nadmiar mas ziemnych z wykopów zostanie odwieziona we wskazane miejsce przez Inwestora,
- d) zaprojektowana niweleta terenu nie spowoduje pogorszenia stanu wody na przyległym terenie,
- e) roboty budowlane w pobliżu drzew i krzewów będą wykonywane w sposób nie powodujący ich uszkodzenia.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji podana jest w rozdziale „Część opisowa”.
2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to ruch drogowy odbywający się po drodze.
3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.
6. Obszar oddziaływania obiektu:
Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza obszar pasa drogi w miejscu wykonania inwestycji.



II. Część rysunkowa

